



TDA

Trophée de l'Aisne

FFC 

**TROPHEE DE L' AISNE PAR EQUIPE
MARLE (02)**

**PREMIERE EDITION TROIS JOURS TROIS ETAPES
CHAQUE JOUR TROIS COURSES**

PARRAINAGE : HUBERT MATHIS

**DU VENDREDI 27 MAI 2022
AU DIMANCHE 29 MAI 2022**

UNE COMPETITION UNIQUE EN FRANCE

ORGANISATION : C.C. CHAVIGNON

COORDINATION : COMITE DE L' AISNE DE CYCLISME FFC

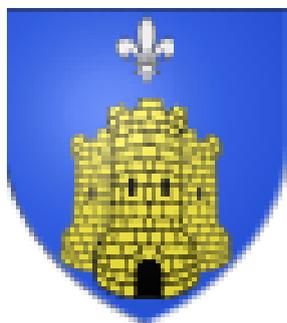
**CATEGORIES : MINIMES GARCONS - FEMININES MINIMES ET
CADETTES - CADETS**



VILLE DE MARLE



MERCI A EUX SANS QUI RIEN NE SERAIT POSSIBLE



TROF' AISNE SPORTS

LES COMMUNES TRAVERSEES

COMMUNES	MAIRE	DISTANCE MARLE	NBRE HABITANTS
MARLE	Mr Dominique GODBILLE	0	2250
MONTIGNY SUR MARLE	Mr Francis LEGOUX	3 KMS	65
CILLY	Mr Pierre Jean HENNINOT	6 KMS	190
BOSMONT SUR SERRE	Mr Laurent DUCHENE	8 KMS	200

Ces communes faisant partie de la communauté de communes du pays de Serre.

LE PARRAIN DE CETTE EPREUVE : HUBERT MATHIS

- Né le 12/03/1950 à RENANSART à 30 Kms de Marle
- Amateur à l'UV Soissons du président Moinet de 1969 à 1974 : 53 victoires
- Passe professionnel en 1974 et fit toute sa carrière en fidèle équipier au sein des équipes Miko Degribaldy, Miko Mercier et Mercier. Il fut l'équipier de Joop Zotemelk et de Raymond Poulidor.
- Il a gagné entre autre Paris Dreux, Paris Conneré, les Boucles de Flandres, le Tour du Cambresis , victoires auxquelles il faut également ajouter de très nombreux podiums.
- Il a gagné la 19^{ème} étape du tour de France en 1976 entre Ste Foy la Grande et Tulle., devançant la meute du peloton de 7 minutes.
- Il a participé à 6 tours de France et en a terminé 5. Il a participé à un tour d'Espagne

IL EST RESTÉ UN AMOUREUX DU VÉLO ET NOUS SOMMES TRÈS FIERES DE L'AVOIR COMME PARRAIN. IL EST UN EXEMPLE POUR LES JEUNES

7' D'AVANCE POUR LE SOISSONNAIS HUBERT MATHIS !

Hubert Mathis. Cela ne vous dit rien ? Pourtant, ce jeune Français s'est imposé hier à La Grande-Tulle, avec plus de 5 minutes d'avance sur le peloton. Certes, les "grands" ont un peu laissé faire, mais nombreux étaient les candidats à la victoire et ils n'ont rien pu faire contre Hubert Mathis, très déterminé. Ce jeune cultivateur des environs de Soissons a accueilli sa victoire avec une grande joie car, professionnel depuis 2 ans, il n'avait jamais remporté une grande victoire. Hubert Mathis dédie donc celle de La Grande-Tulle à sa fiancée et à ses patrons de l'équipe Miko-de-Gribaldy, réduite à 3 coureurs après une cascade d'abandons. Fils de la terre, comme Thévenet, Hubert Mathis aura bien mérité du Tour de France !

LA RECOMPENSE DU COURAGE...



POURQUOI CETTE EPREUVE ?

1. Donner une perspective suffisante aux jeunes pour encourager leur prise de licences 2022 FFC
2. Donner une perspective aux jeunes d'un déplacement en groupe, un évènement pour elles et pour eux trop rare.
3. Proposer une épreuve jamais organisée en France sur ce modèle.
4. Proposer une épreuve par équipe pour développer un esprit club trop souvent oublié.
5. Proposer une épreuve pour les catégories minimales – cadets et féminines (minimes et cadettes). Chaque catégorie aura chaque jour son épreuve
6. Proposer une épreuve par étape sur trois jours
 - a. 1^{ère} étape le vendredi 27/05 à Marle sur un circuit court en centre ville (3,25 kms)
 - b. 2^{ème} étape le samedi 28/05 à Marle sur un circuit long assez difficile (16,5 Kms)
 - c. 3^{ème} étape le dimanche 29/05 à Marle en contre la montre par équipe 15Kms minimales et féminines et 30 Kms pour les cadets.
7. Permettre aux spectateurs une « lecture » facile : Le dernier jour au CLM l'ordre du classement général final est celui de l'arrivée sur la ligne.
8. Principes :
 - a. Aux deux premières étapes les cinq premiers marquent des points sur la ligne ou sur le parcours.
 - b. Les points marqués vont dans « l'escarcelle de l'équipe » et non pas pour les individualités.
 - c. Le troisième jour, l'équipe ayant le plus de points part la première et ainsi de suite toutes les 30 secondes pour les minimales et féminines et 60 secondes pour les cadets. Le classement général final, uniquement par équipe, correspond à l'ordre du passage sur la ligne du CLM du dernier jour.
 - d. Pas de classement individuel.
9. Rôle du comité de l'Aisne : Coordonner et faciliter les rapports entre la municipalité de Marle, le club organisateur et les participants.

PREMIERE ETAPE DU VENDREDI 27/05/2022

ADRESSE DOSSARDS – DEPART- ARRIVEE : Place du Bail à Marle

HORAIRES :

- Dossiers des équipes : 11H00 à 12H15 pour toutes les catégories
- Réunion des responsables d'équipe : 12H15 à 12H45
- Départ Minimes garçons : 13H15
- Départ féminines, minimes et cadettes : 14H45
- Départ Cadets : 16H15
- Remise des récompenses : 18H30

DISTANCES :

- Minimes : Circuit de 3,250kms 10 tours
- Féminines : Circuit de 3,250 kms 10 tours
- Cadets : Circuit de 3,250 kms 15 tours

CIRCUIT de 3,250 kms intra-muros

- Départ Place du Bail (Rue Alexandre Servain), Rue de la Tombelle, Rue de Foigny, Rue Gentillez, Rue de la Madeleine, Rue du Général Leclerc, Avenue Carnot, Avenue Charles De Gaulle, Rue du docteur Galoy , Rue Desains, Rue du Bail, Rue du faux bail, Rue Marcel Trouvé, Rue Alexandre Servain (Place du Bail)

CLASSEMENT PAR POINTS AU PODIUM

- Minimes Garçons : Aux tours 3, 5, 7, 9 : 8 – 6 – 4 – 2 - 1 points aux 5 1ers
Aux tours 2, et arrivée : 16 – 12 – 8 – 4 - 2 pts aux 5 1ers
- Minimes F. et cadettes : Aux tours 3, 5, 7, 9 : 8 – 6 – 4 – 2 – 1 points aux 5 1ères
Aux tours 2, et arrivée : 16– 12– 8 – 4 – 2 points aux 5 1ères
- Pour les cadets : Aux tours 4, 6, 8, 10, 12 : 8 – 6 – 4 – 2 – 1 points aux 5 1ers
Aux tours 2, 14 et arrivée : 16– 12– 8 – 4 – 2 points aux 5 1ers

PROFIL CIRCUIT :

- Circuit en ville avec de nombreux changements de direction donc de nombreuses relances. Pas de difficultés majeures mais circuit usant.

-

REMARQUES :

- Tous coureurs doublés ou tous coureurs à plus de 5mn à l'entame des 2 derniers tours, seront arrêtés mais pourront repartir le lendemain.
- Tous les points marqués par un coureur qui abandonne ou qui est arrêté restent acquis à l'équipe.



DEUXIEME ETAPE LE SAMEDI 28/05/2022

ADRESSE POINTAGE - DEPART ET ARRIVEE : Place du Bail à Marle

HORAIRES :

- Pointage : 11H45 à 12H15 pour toutes les catégories (mêmes dossards que la veille).
- 12H15 à 12H35 : Réunion responsables d'équipe
- Départ Minimes garçons : 13H
- Départ féminines, minimes et cadettes : 14H30
- Départ Cadets : 16H
- Remise des récompenses : 18H30

DISTANCES :

- Minimes Garçons: 2 Tours de 16, 5 Kms Soit 33 Kms
- Féminines, minimes et cadettes : 2 tours de 16,5 Kms soit 33 Kms
- Cadets : 4 Tours de 16,5 Kms Soit 66 Kms

CIRCUIT :

- Place du bail, rue Alexandre Servain, Rue de la Tombelle, Rue de Foigny, Rue de Gentillez, Rue de la Madeleine, Rue du général Leclerc, Avenue Carnot à gauche Rue Cyrille Libert D58 direction Montigny, Montigny, Cilly D58, à Bosmont à droite D51, à droite D946 direction Marle, arrivée à Marle par l'avenue de Verdun, à gauche rue du Bail, rue du Faux Bail, Rue Marcel Trouvé, Rue Alexandre Servain et arrivée Place du Bail

CLASSEMENT PAR POINTS AU PODIUM ET A MI/PARCOURS A BOSMONT SUR SERRE (sortie du village/car podium avec sono, signalé 500m avant)

- Minimes Garçons au podium (tour 1 et arrivée), à Bosmont: tours 1 et 2 : 16- 12- 8- 4 et 2 points aux 5 1ers.
- Minimes F. et cadettes : au podium (tour 1 et arrivée), à Bosmont: tours 1 et 2 : 16- 12- 8- 4 et 2 points aux 5 1ères.
- Cadets : A Bosmont aux tours 1, 2, 3, 4 : 8 – 6 – 4 – 2 – 1 points aux 5 1ers.
Au podium aux tours 1, 2, 3 et arrivée : 16 – 12 – 8 – 4 – 2 points aux 5 1ers

PROFIL CIRCUIT

- Sortie de Marle par environ la moitié du parcours intra muros de la veille
- Ensuite route en bon état et assez large. Montée à pente moyenne entre les Kms 9 et 10
- Longue ligne droite entre les KMS 12,5 et 14,5 avec faux plats montants et faux plats descendants.

REMARQUES :

- Tous coureurs doublés ou tous coureurs à plus de 10 mn à l'entame du dernier tour, seront arrêtés mais pourront repartir le lendemain.
- Tous les points marqués par un coureur qui abandonne ou qui est arrêté restent acquis à l'équipe.

Circuit du Samedi Trophée de l'ai... ✕

16,76 km
Distance

--- Vitesse moyenne --- Objectif de temps

Cyclisme sur route
Type de parcours

Altitude

83 m 80 m
Ascension totale Descente totale



Développer

🔒 Privé : disponible pour vous uniquement. Rendre public
En savoir plus

★ Envoyer vers l'appareil



TROISIEME ETAPE LE DIMANCHE 29/05/2022 :

CONTRE LA MONTRE PAR EQUIPE

ADRESSE DEPARTS : MONTIGNY S/MARLE (village sur le parcours de la veille à environ 4kms du podium, suivre fléchage CLM, Place de Verdun avec car podium et animateur.)

ADRESSE ARRIVEE : Place du Bail à Marle

HORAIRES :

- Pointage : Sur le podium de départ à Montigny sur Marle 10 mn avant le départ des équipes.
- Contrôle braquets uniquement pour les minimes garçons.
- Réunion responsable d'équipe : 12H15 à 12H35
- Départ Minimes garçons : 13H toutes les 30 secondes.
- Départ féminines, minimes et cadettes : 14H15 toutes 30 secondes.
- Départ Cadets : 15H30 toutes les 60 secondes.
- Arrivée de toutes les catégories : Place du Bail
- Remise des récompenses : 17H au podium

DISTANCES :

- Minimes Garçons 1 tour = 15 Kms (De Montigny à Place du Bail)
- Féminines, minimes et cadettes : 1 tour = 15 Kms (De Montigny à Place du Bail)
- Cadets : 2 tours = 30 Kms (Montigny – Cilly – Bosmont - Place du Bail – Montigny – Cilly – Bosmont – Place du Bail plus un tour)

CIRCUIT :

- Montigny (Place de Verdun), D58 direction Cilly, A Cilly Bosmont, à droite D51, puis à Droite D946 direction Marle, Avenue de Verdun, à droite rue du Bail, rue du faux Bail, rue Marcel Trouvé, Rue Alexandre Servain et arrivée place du Bail. Pour les cadets à la suite un tour complet comme celui de la veille.

CLASSEMENT FINAL

- Comme les départs se feront dans l'ordre du classement (La 1^{ère} équipe part en premier), l'ordre du classement général final est celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

DIVERS :

- Le classement de l'équipe se fait sur la ligne sur le troisième homme.
- Il y aura une coupure entre chaque catégorie. Les féminines partiront environ 30 MN après l'arrivée des derniers minimes, idem pour les cadets après les féminines, ceci pour permettre aux DS qui ont des équipes dans plusieurs catégories de toutes les suivre.
- Il y aura une moto ou une voiture organisation devant chaque équipe.
- Chaque DS peut suivre son équipe dans le respect de la réglementation.

REGLEMENT TROPHÉE DE L' AISNE PAR EQUIPE

DU 27 AU 29/05/2022

1. LICENCIÉS CONCERNÉS

- a. Licenciés FFC catégorie cadets garçons 1^{ère} et 2^{ème} année en 2022.(nés en 2007 ou 2006)
- b. Licenciés FFC minimes garçons 1^{ère} et 2^{ème} année en 2022 (nés en 2009 ou 2008)
- c. Licenciées FFC minimes filles 1^{ère} et 2^{ème} année en 2022 et licenciées FFC cadettes filles 1^{ère} et 2^{ème} année en 2022 (nées en 2009 ou 2008 ou 2007 ou 2006)
- d. Licenciés des catégories ci-dessus avec carte à la journée (une par journée)
- e. Licenciés de fédérations étrangères d'âges correspondants et en respect des réglementations FFC.

2. COMPOSITION DES EQUIPES

- a. Ou 4 cadets
- b. Ou 4 minimes
- c. Ou 4 filles, minimes ou cadettes
- d. Equipe de clubs
- e. Regroupement de clubs (sous un même maillot (les cuissards peuvent être différents) et un seul nom d'équipe)
- f. Comités départementaux
- g. Comités régionaux
- h. Clubs ou comités étrangers dans les mêmes conditions (réglementation FFC)
- i. Un même club ou un même comité ne peut avoir deux équipes dans la même catégorie.
- j. Un même club ou un même comité ne peut avoir d'engagés dans deux équipes dans la même catégorie, exception sera faite pour les féminines, mais pour une licenciée seulement. (Exemple : une équipe d'un club pourra avoir une licenciée (une seulement) dans une autre équipe), ceci dans le but d'avoir une vraie course uniquement pour les féminines.
- k. Les partants de la première journée seront celles ou ceux des deux autres journées.
- l. En cas d'abandon d'une équipe les prix des étapes précédentes resteront acquis mais cette équipe ne figurera pas au classement général final.

3. ENGAGEMENTS

- a. Chaque épreuve est inscrite au calendrier régional FFC du comité de l'Aisne de la région Hauts de France
- b. Engagements par les clubs ou par les comités, en cas de sélections, sur le site FFC. (un engagement par coureur et par jour et par catégorie)
- c. Confirmation de la composition des équipes à indiquer sur le site FFC au plus tard le 20/05.
- d. Engagements auprès du CDC 02 pour les étrangers au plus tard le 20/05.
- e. Les équipes sont obligées de participer à toutes les épreuves pour figurer au général.
- f. Impossible de changer la composition des équipes sur les 2^{ème} et 3^{ème} étape
- g. Attention les nombres d'équipes seront limités :
 - i. 15 pour les minimes garçons
 - ii. 15 pour les féminines
 - iii. 20 pour les cadets

4. STATIONNEMENT ET SIGNALÉTIQUE

- a. Il y a derrière le podium situé place du bail, une très grande place permettant le stationnement des véhicules, camping car et tonnelles. Ce parking sera fléché.
- b. Les parcours seront fléchés ainsi que le KM, les 500m, les 250m, les 100m et 50m, les zones de ravitaillement, les sprints intermédiaires etc...

5. ORGANISATION JOURNALIÈRE

- a. Le premier jour il sera remis à chaque engagé :
 - i. – Deux dossards à mettre de chaque côté et bien épinglés (un dossard mal mis risque de ne pas le rendre lisible à la caméra) et une plaque de cadre
 - ii. Un transpondeur sur bracelet fourni à mettre à la cheville droite
 - iii. Les dossards et les transpondeurs seront les mêmes pour tous les jours et seront à rendre à l'issue de la dernière course en échange des chèques de caution déposés (100€ par équipe).
 - iv. La remise des récompenses ne pourra débuter avant le retour des dossards, plaques et transpondeurs.
- b. Les départs
 - i. Départ de la première course et seulement après l'arrivée complète.
 - ii. Départ de la deuxième course et seulement après l'arrivée complète.
 - iii. Départ de la troisième course
 - iv. Contre la montre du dernier jour : même organisation de telle sorte que les responsables d'équipes puissent suivre toutes leurs équipes.

6. CLASSEMENTS JOURNALIERS ET CLASSEMENT GÉNÉRAL

- a. Les classements journaliers par catégorie, seront établis chaque jour par des arbitres FFC.
- b. Le comité de l'Aisne mettra à disposition un système de transpondeurs et une personne compétente
- c. Le comité de l'Aisne mettra à disposition une caméra pour filmer les sprints intermédiaire et d'arrivée
- d. C'est l'addition de ces compétences qui permettra d'établir des classements rapidement après chaque sprint et à l'arrivée le tout avec un risque d'erreurs très limité.
- e. Toutes les informations, photos, classements seront consultables chaque jour (maximum deux heures après l'arrivée de la dernière course) sur une page dédiée dont le lien figure à la fin de ce document..
- f. Il y aura chaque jour un classement général aux points et par équipe pour chacune des trois catégories.

7. RECOMPENSES

- a. A l'issue de chaque journée, il y aura remise de récompenses :
 - i. Aux trois premières équipes de chaque catégorie du classement général.
 - ii. Remise d'un maillot jaune aux quatre coureurs de chaque équipe de chaque catégorie en tête du classement général
 - iii. Ces maillots seront obligatoirement portés au départ du lendemain.
 - iv. Ces maillots sont acquis aux coureurs.
 - v. En cas d'égalité c'est le dernier sprint de la journée qui départagera (voir l'avant dernier)
- b. A l'issue de la dernière journée, il y aura la remise d'un magnifique trophée de l'Aisne à chaque première équipe de chaque catégorie ainsi que des récompenses collectives aux 2^{ème} et 3^{ème} de chaque catégorie. Il y aura également une réplique du trophée pour chaque équipier.
- c. Il n'y aura pas de prix en numéraire mais un maximum de récompenses individuelles en plus des challenges d'équipe.

8. POUR LE CONTRE LA MONTRE

- a. Aucun équipement spécifique sur les vélos
- b. Une voiture ou moto fournie par l'organisation devant chaque coureur
- c. Les responsables d'équipe pourront suivre leur équipe avec une seule voiture et en respectant la réglementation.
- d. Contrôle braquet uniquement pour les minimes garçons à chaque étape (maxi 7,01m : 46 X 14)

9. DIVERS

- a. Aucun engagement sur place
- b. Les arbitres feront respectés les règlements FFC
- c. Les équipes pourront être sollicitées pour être « voiture neutre » (maximum une voiture pour trois équipes). Ceci uniquement pour la deuxième journée. Pas de voiture la première journée e mais dépannages possible à tout endroit du circuit
- d. Les organisateurs se réservent le droit d'apporter des modifications dans le but d'améliorer cette prestation et tous ces éventuels changements seront indiqués aux partants chaque jour.
- e. En cas d'abandon volontaire ou d'arrêt du coureur par décision d'arbitre le coureur pourra reprendre le lendemain, sauf avis contraire du corps arbitral ou médical. Ce même coureur sera hors course pour la journée concernée. Les points acquis resteront la propriété de l'équipe.
- f. Pour figurer au classement général final, les équipes devront avoir participé aux trois épreuves.
- g. Les développements autorisés seront ceux indiqués par la FFC en début de saison. Pour cette année les développements seront libres pour les féminines et cadets et 46X14 (ou équivalent à 7,01m pour les minimes
- h. La communication sera gérée par une application sur les téléphones portables ou chacun pourra écouter les arbitres. En outre une application permettra de transmettre des infos en direct à la sonorisation du podium.

POUR TOUS RENSEIGNEMENTS

jeanclaude.toussaint02@gmail.com

Président du CDC02 FFC

Tel : 06 70 58 60 84

Lien pour la page dédié :

<https://drive.google.com/folderview?id=1fYqUwGpVT4-ja0MfM1Hv3ivfYfD3NMHg>

DISTANCES DES PRINCIPALES VILLES ALENTOURS

A MARLE

VERVINS	13 KMS
LAON :	22 KMS
- HIRSON :	30 KMS
- SAINT QUENTIN :	37 KMS
- CHAUNY :	42 KMS
- SOISSONS ;	51 KMS

QUELQUES HOTELS

A Laon (ville prefecture)

- Hôtel Kyriad
- Première Classe
- Hotel du Tramway
- Hotel Inn Design
- Hotel Ibis
-

A SAINT QUENTIN (ville la plus importante)

- Ibis Budget et Ibis
- Campanile
- 1ère Classe
- B and B
- Le Casino

GITES DE GROUPES

- **Gîte du Lac de Monampeuil** 0200 Monampeuil
Jusqu'à 48 couchages Gestion libre
-

- **La Ferme du Charmois** 02860 Monthenault
Jusqu'à 34 couchages Demi-Pension / Pens. compl. / Pt déj. Gestion libre
-

- **La Fourdrainoise** 02870 Fourdrain **Jusqu'à 30 couchages** Gestion libre
-

- **Ichibam** 02870 Fourdrain **Jusqu'à 15 couchages** Gestion libre
-

- **Ferme du Château** 02000 Monampeuil **Jusqu'à 76 couchages**
Demi-Pension / Pens. compl. / Pt déj. **Pas de Gestion libre**
-

- **Le Presbytère de Fourdrain** 02870 Fourdrain **Jusqu'à 27 couchages** Gestion libre
-

- **Domaine des Vieux Chênes** 02000 Pargny Filain **Jusqu'à 80 couchages** Gestion libre
-

- **Gîte Vigés** 02800 Bertaucourt Epourdon **Jusqu'à 53 couchages** Gestion libre

Saint Quentin est ville la plus importante du département Soissons est la deuxième ville importante du département Laon est la ville préfecture du département

Dans la région de nombreuses chambres d'hôtes

PLATEAUX REPAS

Le vendredi à partir de 10H, le samedi à partir de 10H et le dimanche à partir de 10H, possibilité de plateaux repas froid dans une salle avec tables et chaises (A 300m du podium départ) .

Le vendredi, le samedi soir possibilité de commander des plateaux repas soit à manger sur place entre 18H30 à 20H soit à emporter.

Le dimanche à partir de 18H possibilité d'un en cas (sandwich, eau, orange, petits gâteaux)

BON DE RESERVATION DE PLATEAUX REPAS

Mr ou Mme :

Représentant le Club :

Tel : Mail

Réserve les plateaux repas suivant :

- Vendredi 27/05 à partir de 10H
- Vendredi 27/05 à partir de 18H
- Samedi 28/05 à partir de 10H
- Samedi 28/05 à partir de 18H
- Dimanche 29/05 à partir de 10H

○ **Soit au total** plateaux à 15€ =

- En cas le dimanche à partir de 18Hà 8€ =

MONTANT TOTAL DU

ATTENTION :

Cette confirmation est à nous retourner au plus tard le 15/05 accompagné d'un chèque à l'ordre de « CDC02 »